

**Antrag des Ortsratsmitglieds Frau Dana Rotter (Piratenpartei)  
für die Sitzung des Ortsrates Geismar am 30.03.2017**

Göttingen, 16.03.2017

**Der Ortsrat möge beschließen:**

- 1) Die Verwaltung wird beauftragt, die Ampeln auf der Kieseestraße (zwischen Reinhäuser Landstraße und Hauptstraße) nachts ab 22 Uhr bis 5 Uhr abzuschalten.
- 2) Die Verwaltung prüft die Einrichtung einer grünen Welle auf der Kieseestraße zwischen Hauptstraße und Reinhäuser Landstraße und stellt die Ergebnisse im Umweltausschuss des Rates vor.

**Begründung:**

zu 1):

Nachts ist das Verkehrsaufkommen so gering, dass es unnötig ist, die Ampeln auch nach 22 Uhr noch in Betrieb zu haben. Die wenigen Autofahrer, die in den Nachtstunden dort unterwegs sind, müssen teilweise grundlos mit laufendem Motor an roten Ampeln halten, obwohl aus den Seitenstraßen kein Verkehr kommt sowie Fußgänger und Radfahrer wenn überhaupt nur noch vereinzelt unterwegs sind.

Das nächtliche Warten an den rot geschalteten Ampeln bedeutet für die Anwohner eine unnötige Lärmbelästigung.

Für die Umwelt bedeutet das Anhalten, Stehen mit laufendem Motor und Wieder-Anfahren eine unnötige Schadstoffbelastung durch die Abgase.

Ein Zuwachs an Rasern, die mit Tempo 70 oder mehr die Kieseestraße entlang fahren, ist nicht zu befürchten. Bereits jetzt gibt es vereinzelt Geschwindigkeitsverstöße von Autofahrern - und das trotz eingeschalteter Ampeln. Autofahrer tendieren dazu, schneller zu fahren, um die grüne Ampel noch zu erwischen.

zu 2):

Autofahrer, die an der Hauptstraße auf die Kieseestraße abbiegen, müssen an der Kreuzung Kieseestraße/Stadtstieg/Auf dem Paul oft an einer roten Ampel halten, obwohl aus den Seitenstraßen kein oder kaum Verkehr kommt. Eine grüne Welle, die bei Tempo 50 zu erreichen wäre, ist wünschenswert, um eine gute und zügige Verbindung zwischen Hauptstraße und Reinhäuser Landstraße zu schaffen. Viele Autofahrer fahren lieber durch den Stadtstieg, um so die Ampelschaltung zu umgehen. Besonders Taxifahrer nutzen nachts diese Strecke, beschleunigen zwischen den Bodenwellen und bremsen zum Überqueren kurz und scharf ab. Das

sorgt dort für eine unnötige Lärmbelästigung der Anwohner sowie zu einer unnötigen Schadstoffbelastung.

Die Autofahrer, die von der Reinhäuser Landstraße auf die Kieselstraße abbiegen stehen an der Kreuzung Kieselstraße/Schulweg/Pastor-Sandor-Bogen an einer roten Ampel und erzeugen durch das Abbremsen und den damit verbundenen Abrieb von Reifen und Bremsbelägen eine unnötige Schadstoffbelastung.

A handwritten signature in black ink. The name 'Dana' is written in a cursive style, followed by a stylized, abstract signature mark.